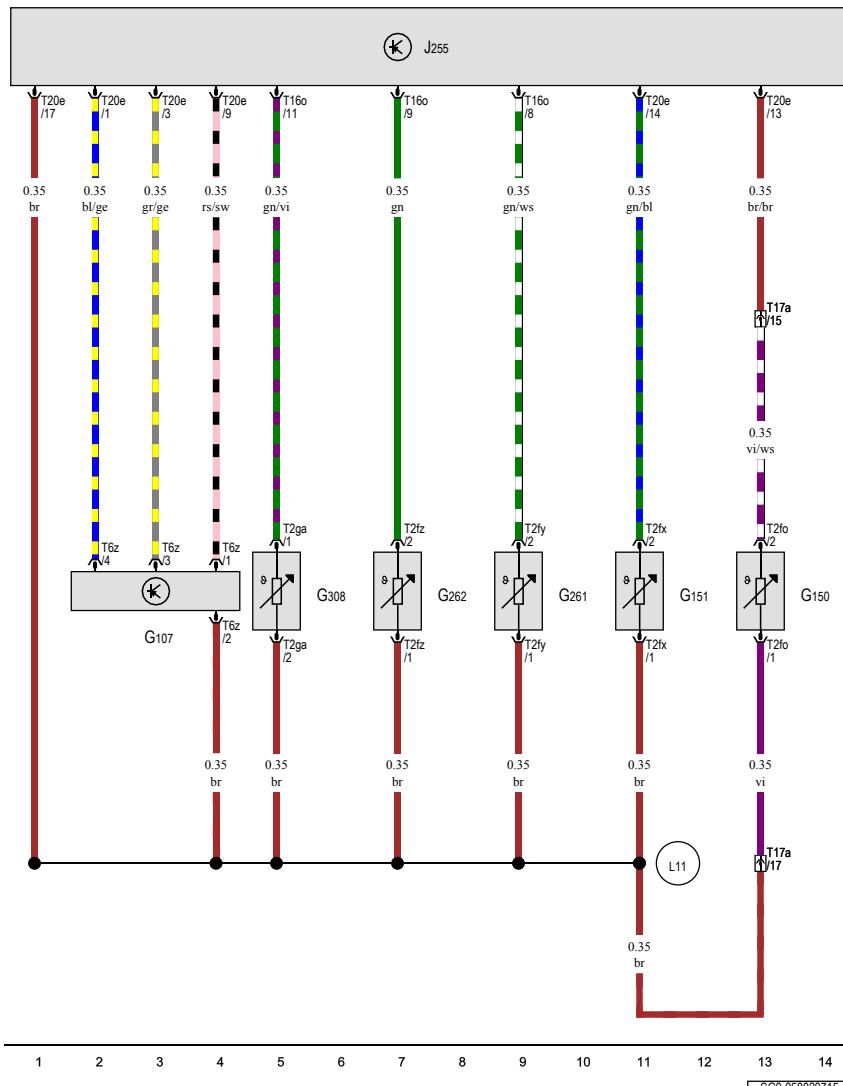


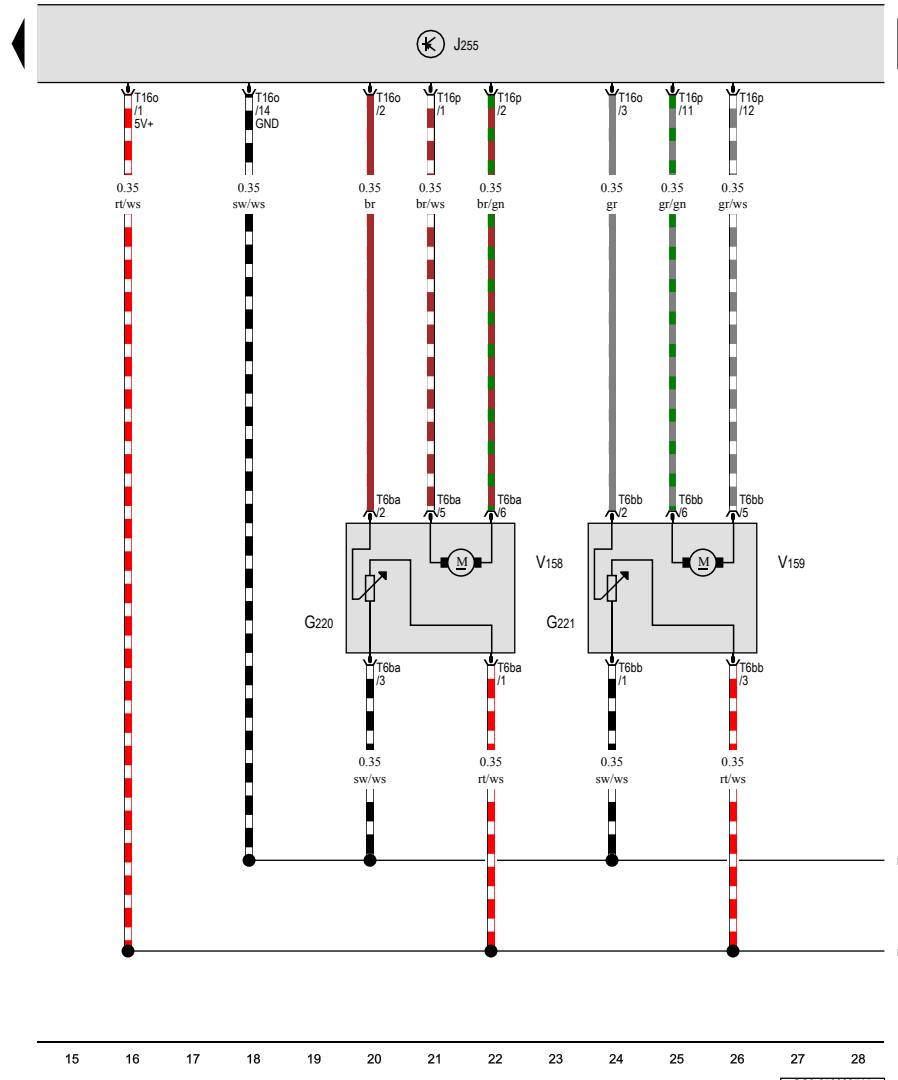
**全自动空调 , (9AH)**  
自 2015 年 6 月起



阳光照射光电传感器, 左侧出风口温度传感器, 右侧出风口温度传感器, 左侧脚部空间出风口温度传感器, 右侧脚部空间出风口温度传感器, 蒸发器温度传感器, 全自动空调控制单元

- G107 - 阳光照射光电传感器
- G150 - 左侧出风口温度传感器
- G151 - 右侧出风口温度传感器
- G261 - 左侧脚部空间出风口温度传感器
- G262 - 右侧脚部空间出风口温度传感器
- G308 - 蒸发器温度传感器
- J255 - 全自动空调控制单元
- T2fo - 2芯插头连接, 黑色
- T2fx - 2芯插头连接, 黑色
- T2fy - 2芯插头连接, 黑色
- T2fz - 2芯插头连接, 黑色
- T2ga - 2芯插头连接, 黑色
- T6z - 6芯插头连接, 黑色
- T16o - 16芯插头连接, 黑色
- T17a - 17芯插头连接, 黑色, 手套箱之后
- T20e - 20芯插头连接, 黑色
- 连接 3, 在空调器导线束中

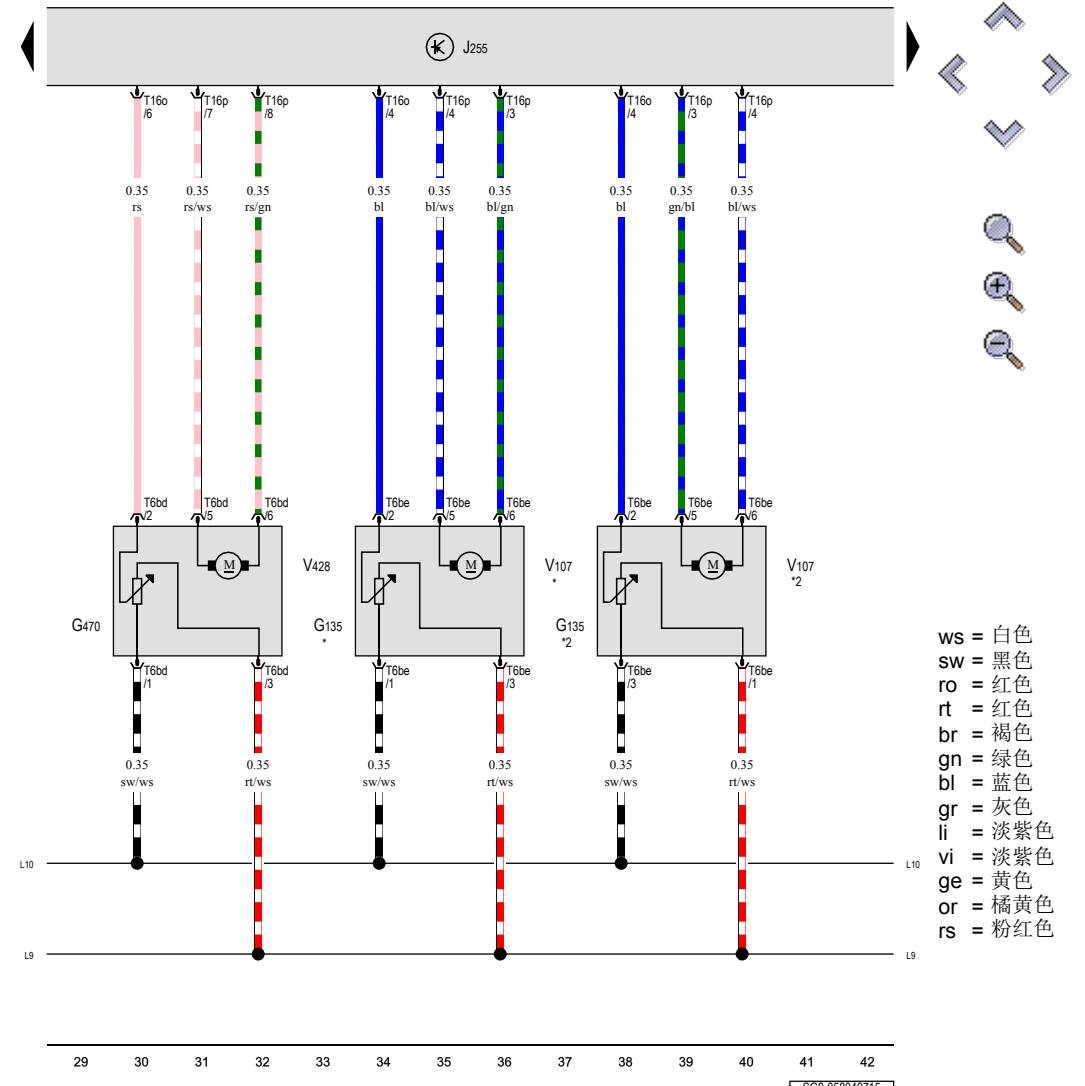
ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



左侧温度风门伺服电机电位计, 右侧温度风门伺服电机电位计, 全自动空调控制单元, 左侧温度风门伺服电机, 右侧温度风门伺服电机

- G220 - 左侧温度风门伺服电机电位计
- G221 - 右侧温度风门伺服电机电位计
- J255 - 全自动空调控制单元
- T6ba - 6 芯插头连接, 蓝色
- T6bb - 6 芯插头连接, 蓝色
- T16o - 16 芯插头连接, 黑色
- T16p - 16 芯插头连接, 棕色
- V158 - 左侧温度风门伺服电机
- V159 - 右侧温度风门伺服电机
- (L9) - 连接 1, 在空调器导线束中
- (L10) - 连接 2, 在空调器导线束中

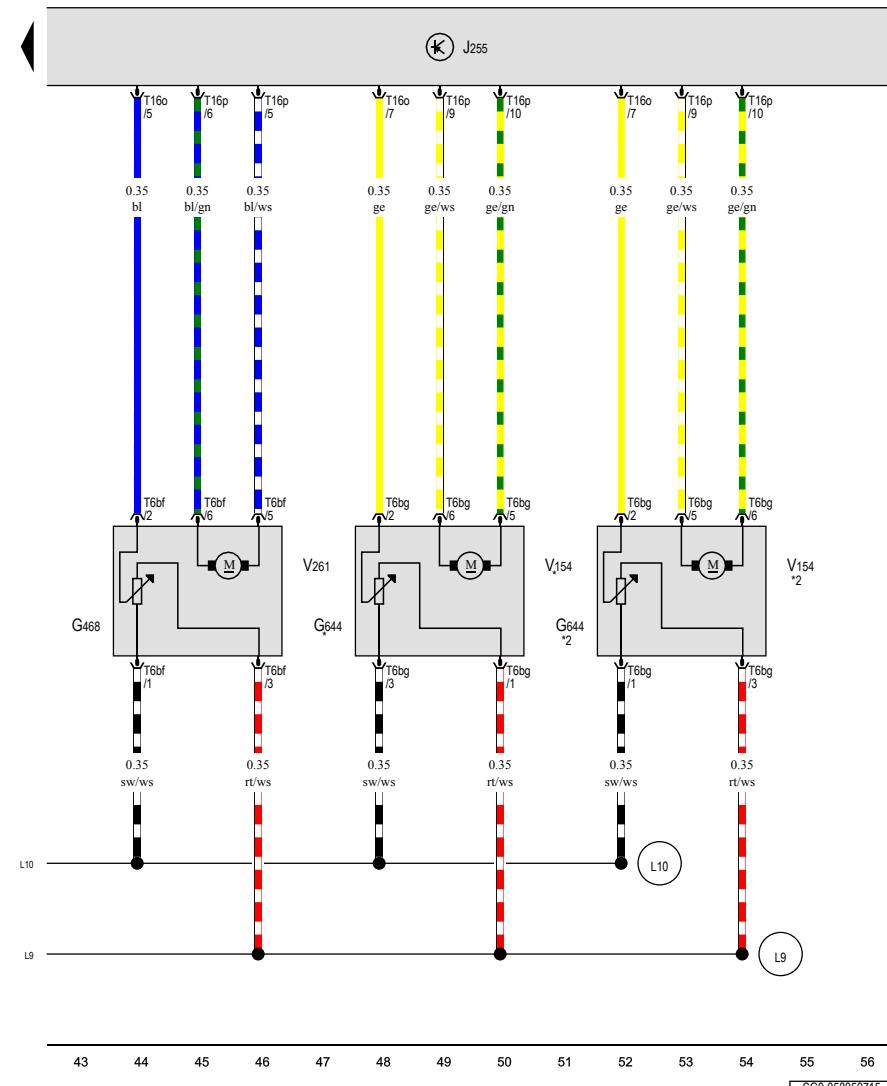
ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



除霜风门伺服电机电位计, 前部气流分配伺服电机电位计, 全自动空调控制单元, 除霜风门伺服电机, 气流分配风门伺服电机

- G135 - 除霜风门伺服电机电位计
- G470 - 前部气流分配伺服电机电位计
- J255 - 全自动空调控制单元
- T6bd - 6芯插头连接, 蓝色
- T6be - 6芯插头连接, 蓝色
- T16o - 16芯插头连接, 黑色
- T16p - 16芯插头连接, 棕色
- V107 - 除霜风门伺服电机
- V428 - 气流分配风门伺服电机
- L9 - 连接 1, 在空调器导线束中
- L10 - 连接 2, 在空调器导线束中
- \* - 仅用于带左置方向盘的汽车
- \*2 - 仅用于带右置方向盘的汽车

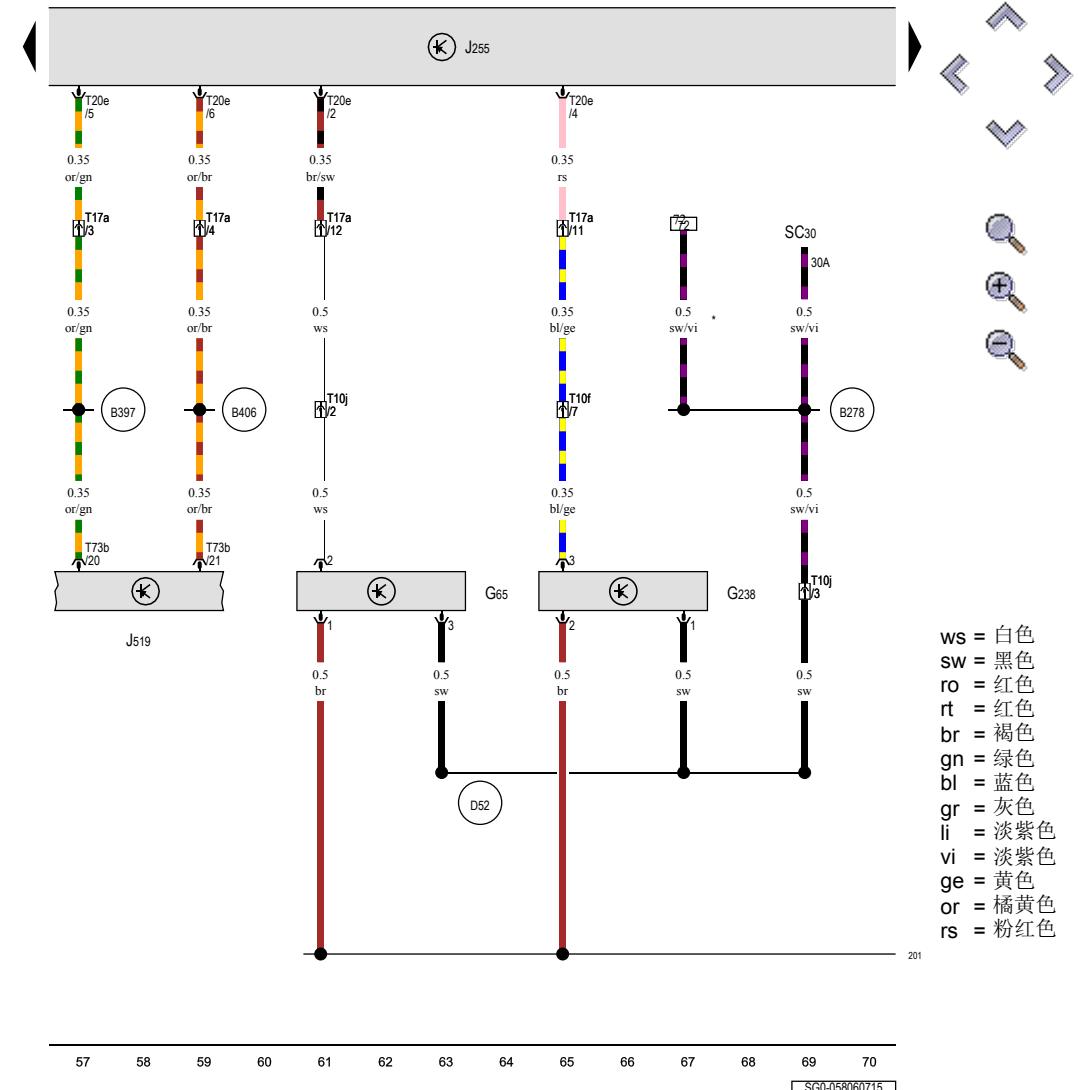
ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



脚舱风门伺服电机电位计, 新鲜空气 - 车内空气循环 - 速滞压力风门  
伺服电机电位计, 全自动空调控制单元, 新鲜空气风门和车内空气循  
环风门的伺服电机, 脚舱风门伺服电机

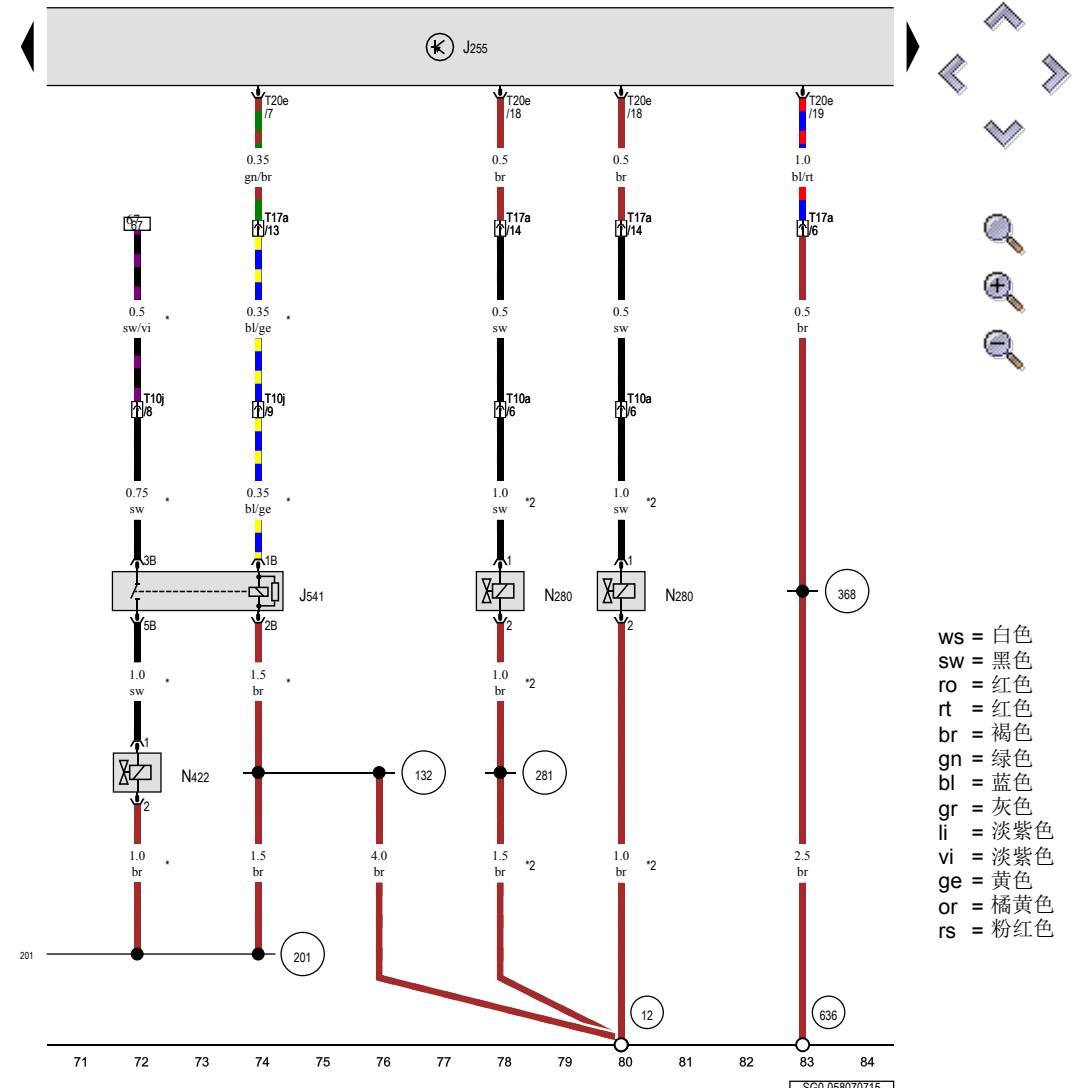
- G468 - 脚舱风门伺服电机电位计
- G644 - 新鲜空气 - 车内空气循环 - 速滞压力风门伺服电机电位计
- J255 - 全自动空调控制单元
- T6bf - 6 芯插头连接, 蓝色
- T6bg - 6 芯插头连接, 蓝色
- T16o - 16 芯插头连接, 黑色
- T16p - 16 芯插头连接, 棕色
- V154 - 新鲜空气风门和车内空气循环风门的伺服电机
- V261 - 脚舱风门伺服电机
- L9 - 连接 1, 在空调器导线束中
- L10 - 连接 2, 在空调器导线束中
- \* - 仅用于带左置方向盘的汽车
- \*2 - 仅用于带右置方向盘的汽车

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



高压传感器, 空气质量传感器, 全自动空调控制单元, 车载电网控制单元, 保险丝架 C 上的保险丝 30

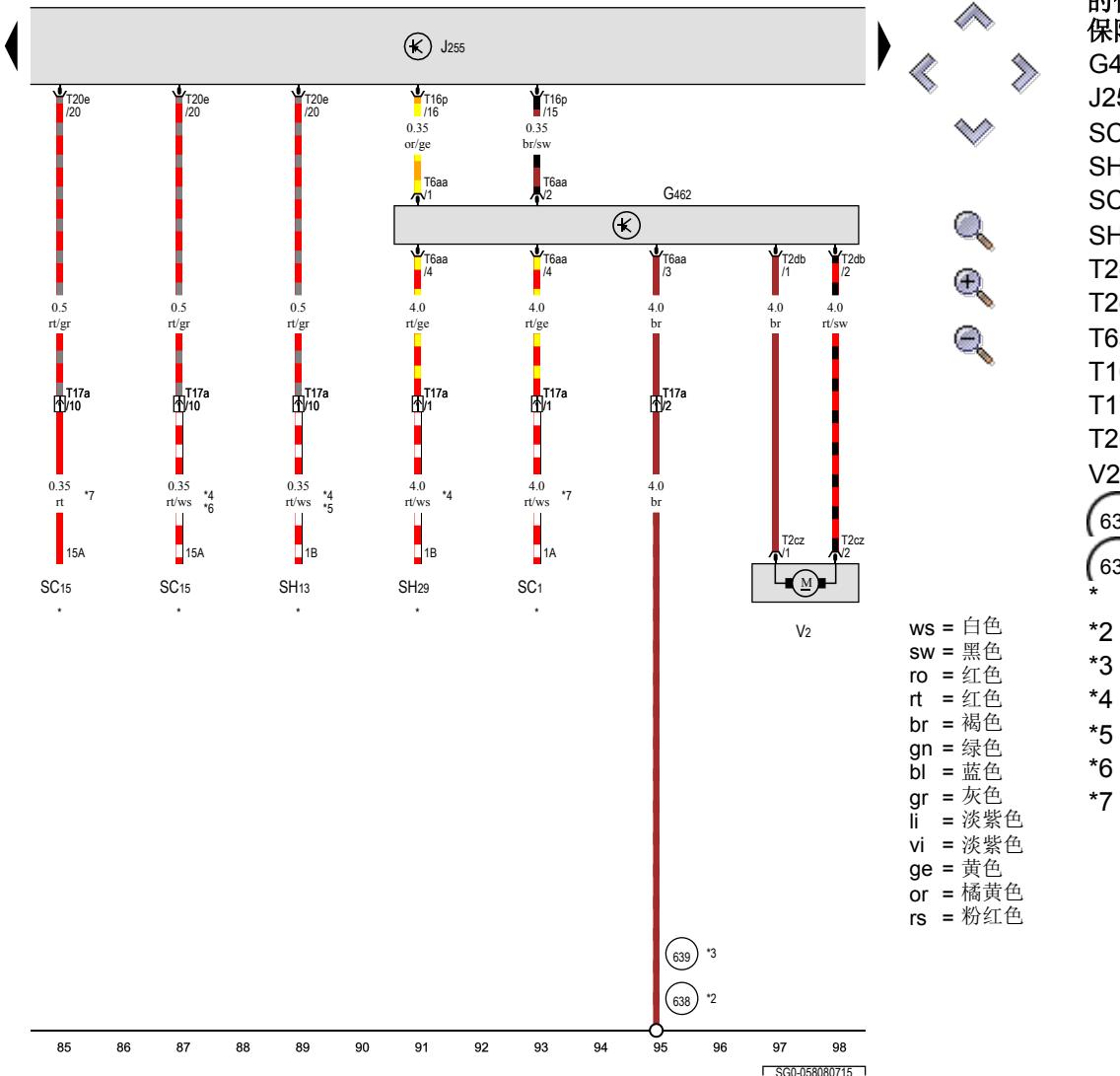
- G65 - 高压传感器
- G238 - 空气质量传感器
- J255 - 全自动空调控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- SC30 - 保险丝架 C 上的保险丝 30
- T10f - 10 芯插头连接, 绿色, 发动机舱电控箱内
- T10j - 10 芯插头连接, 深棕, 发动机舱电控箱内
- T17a - 17 芯插头连接, 黑色, 手套箱之后
- T20e - 20 芯插头连接, 黑色
- T73b - 73 芯插头连接, 白色
- 201 - 接地连接 5, 在发动机舱导线束中
- B278 - 正极连接 2 (15a), 在主导线束中
- B397 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- D52 - 正极连接 (15a), 在发动机舱导线束中
- \* - 仅用于热带国家或地区



全自动空调控制单元, 冷却液截止阀继电器, 空调压缩机调节阀, 全自动空调装置冷却液截止阀

- J255 - 全自动空调控制单元
- J541 - 冷却液截止阀继电器
- N280 - 空调压缩机调节阀
- N422 - 全自动空调装置冷却液截止阀
- T10a - 10芯插头连接, 棕色, 发动机舱电控箱内
- T10j - 10芯插头连接, 深棕, 发动机舱电控箱内
- T17a - 17芯插头连接, 黑色, 手套箱之后
- T20e - 20芯插头连接, 黑色
- 12 - 发动机舱内左侧接地点
- 132 - 接地连接3, 在发动机舱导线束中
- 201 - 接地连接5, 在发动机舱导线束中
- 281 - 接地连接1, 在发动机预接线导线束中
- 368 - 接地连接3, 在主导线束中
- 636 - 接地点, 在车载电网控制单元中
- \* - 仅用于热带国家或地区
- \*2 - 依汽车装备而定

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

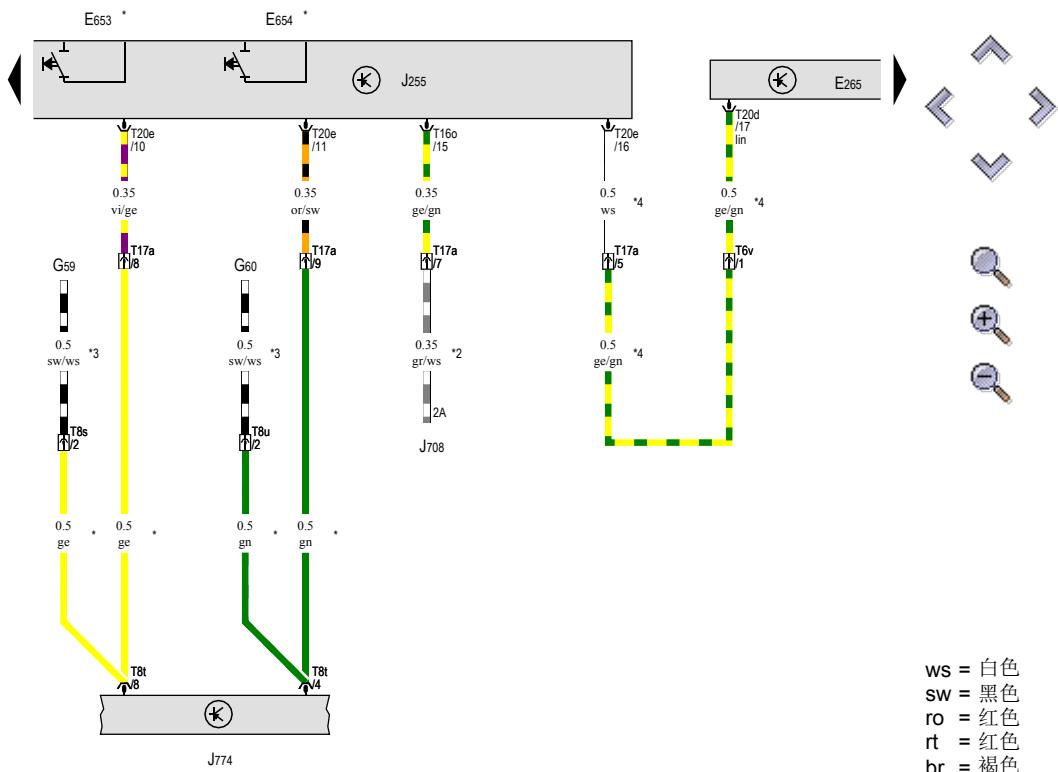


前部 Bitron 鼓风机调节传感器, 全自动空调控制单元, 保险丝架 C 上的保险丝 1, 保险丝架 H 上的保险丝 13, 保险丝架 C 上的保险丝 15, 保险丝架 H 上的保险丝 29, 新鲜空气鼓风机

- |   |   |                     |
|---|---|---------------------|
| <b>G462</b>   | - | 前部 Bitron 鼓风机调节传感器  |
| <b>J255</b>   | - | 全自动空调控制单元           |
| <b>SC1</b>  | - | 保险丝架 C 上的保险丝 1      |
| <b>SH13</b>   | - | 保险丝架 H 上的保险丝 13     |
| <b>SC15</b>   | - | 保险丝架 C 上的保险丝 15     |
| <b>SH29</b>   | - | 保险丝架 H 上的保险丝 29     |
| <b>T2cz</b>   | - | 2 芯插头连接, 黑色         |
| <b>T2db</b>   | - | 2 芯插头连接, 黑色         |
| <b>T6aa</b>   | - | 6 芯插头连接, 棕色         |
| <b>T16p</b>   | - | 16 芯插头连接, 棕色        |
| <b>T17a</b>   | - | 17 芯插头连接, 黑色, 手套箱之后 |
| <b>T20e</b>   | - | 20 芯插头连接, 黑色        |
| <b>V2</b>   | - | 新鲜空气鼓风机             |
|  638 | - | 右侧 A 柱上的接地点         |
|  639 | - | 接地点, 在左侧 A 柱上       |
| *   | - | 见保险丝布置所适用的电路图       |
| <b>*2</b>   | - | 仅用于带左置方向盘的汽车        |
| <b>*3</b>   | - | 仅用于带右置方向盘的汽车        |
| <b>*4</b>   | - | 仅用于带辅助水暖装置的汽车       |
| <b>*5</b>   | - | 仅用于带自动起停系统的汽车       |
| <b>*6</b>   | - | 仅用于不带发动机自动起停系统的汽车   |
| <b>*7</b>   | - | 仅用于不带辅助水暖装置的汽车      |

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

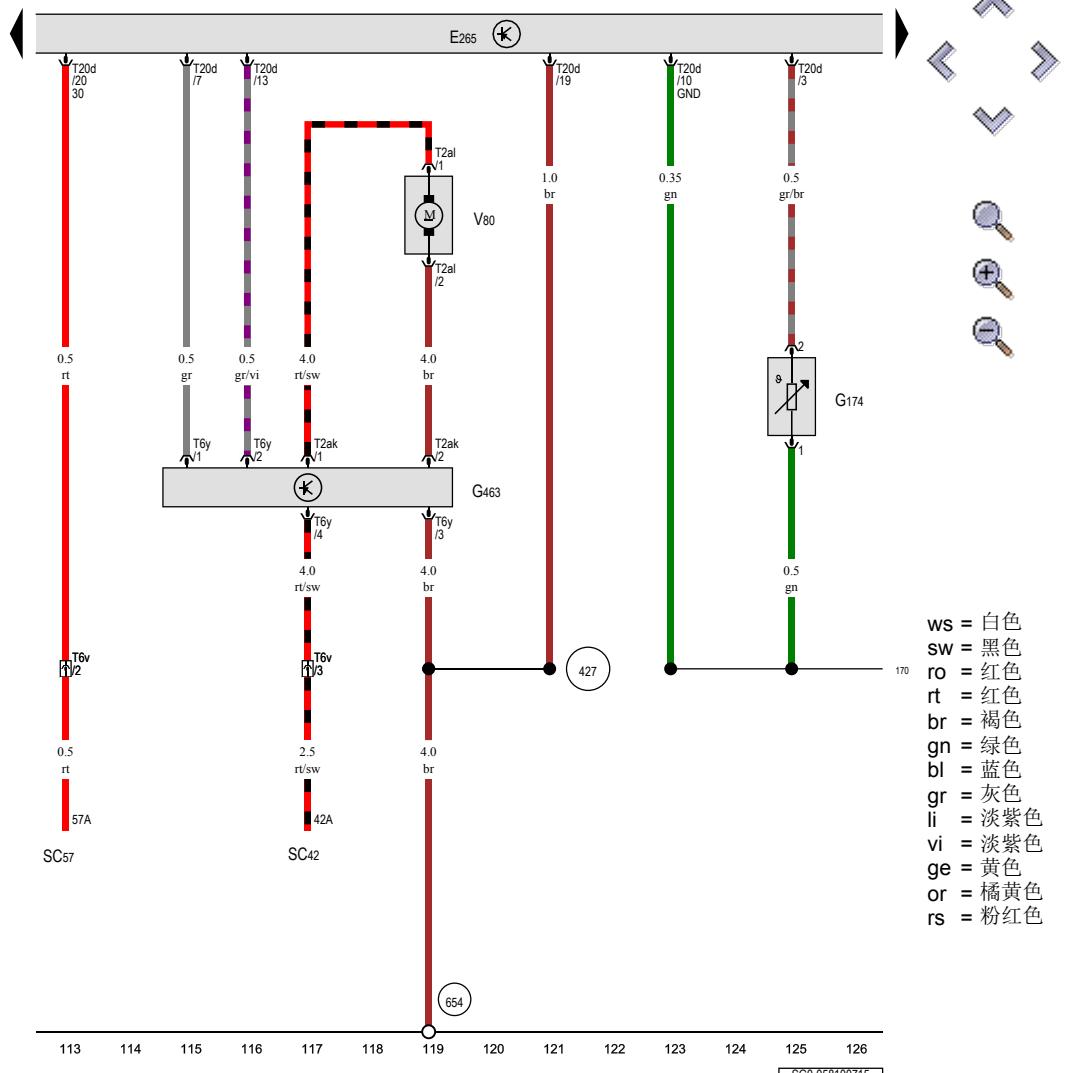
- \*2 - 仅用于带左置方向盘的汽车
- \*3 - 仅用于带右置方向盘的汽车
- \*4 - 仅用于带辅助水暖装置的汽车
- \*5 - 仅用于带自动起停系统的汽车
- \*6 - 仅用于不带发动机自动起停系统的汽车
- \*7 - 仅用于不带辅助水暖装置的汽车



后部空调操作和显示单元, 左侧座椅加热装置按钮, 右侧座椅加热装置按钮, 全自动空调控制单元, 可加热前座椅控制单元

- E265 - 后部空调操作和显示单元
- E653 - 左侧座椅加热装置按钮
- E654 - 右侧座椅加热装置按钮
- G59 - 驾驶员座椅温度传感器
- G60 - 副驾驶员座椅温度传感器
- J255 - 全自动空调控制单元
- J708 - 余热利用继电器
- J774 - 可加热前座椅控制单元
- T6v - 6 芯插头连接, 白色, 副驾驶员座椅下方的连接位置
- T8s - 8 芯插头连接, 黑色, 驾驶员座椅下方
- T8t - 8 芯插头连接, 黑色
- T8u - 8 芯插头连接, 黑色, 副驾驶员座椅下方
- T16o - 16 芯插头连接, 黑色
- T17a - 17 芯插头连接, 黑色, 手套箱之后
- T20d - 20 芯插头连接, 黑色
- T20e - 20 芯插头连接, 黑色
- \* - 仅用于带可加热式座椅的汽车
- \*2 - 见辅助水暖装置所适用的电路图
- \*3 - 见座椅加热所适用的电路图
- \*4 - 自 2011 年 11 月起

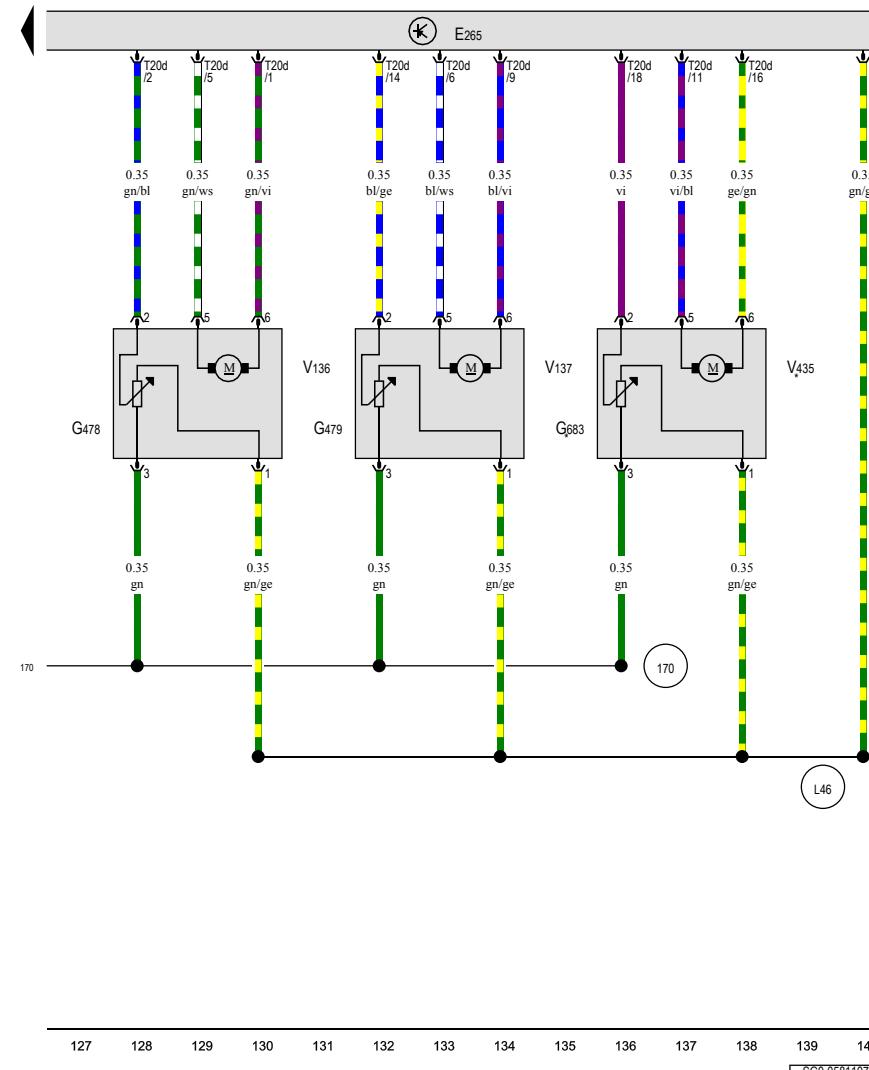
ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



后部空调操作和显示单元, 后部出风口温度传感器, 后部鼓风机调节传感器, 保险丝架 C 上的保险丝 42, 保险丝架 C 上的保险丝 57, 后部新鲜空气鼓风机

- E265 - 后部空调操作和显示单元
- G174 - 后部出风口温度传感器
- G463 - 后部鼓风机调节传感器
- SC42 - 保险丝架 C 上的保险丝 42
- SC57 - 保险丝架 C 上的保险丝 57
- T2ak - 2 芯插头连接, 黑色
- T2al - 2 芯插头连接, 黑色
- T6v - 6 芯插头连接, 白色, 副驾驶座下方的连接位置
- T6y - 6 芯插头连接, 棕色
- T20d - 20 芯插头连接, 黑色
- V80 - 后部新鲜空气鼓风机
- 170 - 接地连接 1, 在空调器/全自动空调的操纵装置导线束中
- 427 - 接地连接 3, 在被牵引车的右侧导线束中
- 654 - 右侧 D 柱上的接地点

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



- 后部空调操作和显示单元, 后部气流分配伺服电机电位计, 后部温度风门伺服电机电位计, 后部气流分配伺服电机电位计 2, 后部气流分配伺服电机, 后部温度风门伺服电机, 后部气流分配伺服电机 2
- E265** - 后部空调操作和显示单元
  - G478** - 后部气流分配伺服电机电位计
  - G479** - 后部温度风门伺服电机电位计
  - G683** - 后部气流分配伺服电机电位计 2
  - T20d** - 20 芯插头连接, 黑色
  - V136** - 后部气流分配伺服电机
  - V137** - 后部温度风门伺服电机
  - V435** - 后部气流分配伺服电机 2
  - 170** - 接地连接 1, 在空调器/全自动空调的操纵装置导线束中
  - L46** - 连接 (5 V), 在全自动空调操纵导线束中
  - \* - 仅用于带乘客车厢侧窗玻璃出风口的汽车

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色