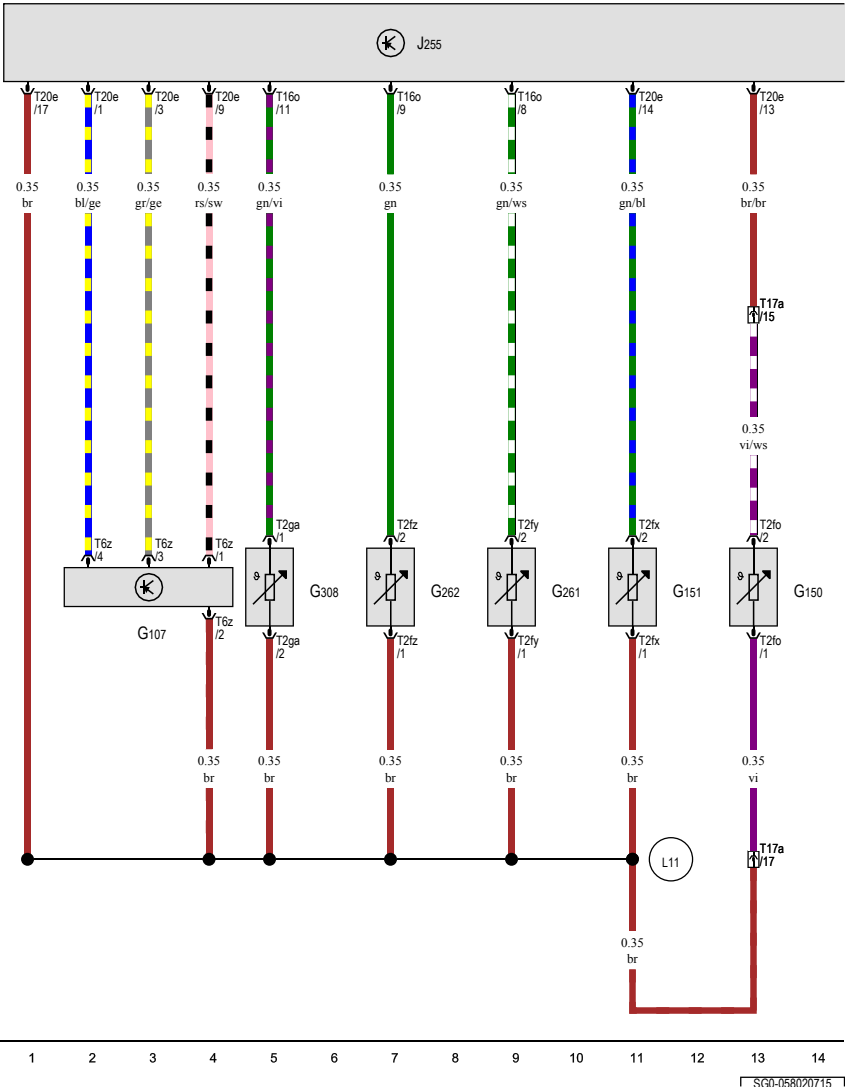


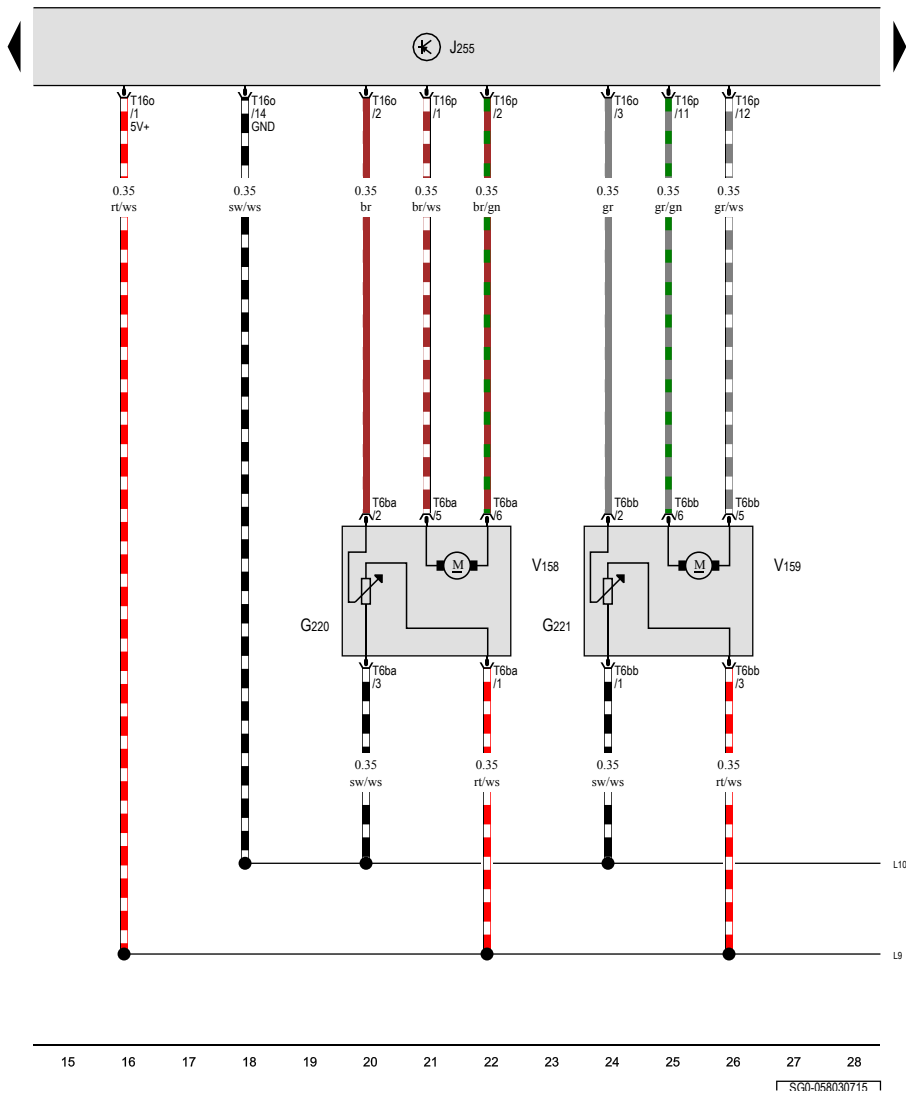
全自动空调, (9AH)
自 2015 年 6 月起



阳光照射光电传感器, 左侧出风口温度传感器, 右侧出风口温度传感器, 左侧脚部空间出风口温度传感器, 右侧脚部空间出风口温度传感器, 蒸发器温度传感器, 全自动空调控制单元

- G107 - 阳光照射光电传感器
- G150 - 左侧出风口温度传感器
- G151 - 右侧出风口温度传感器
- G261 - 左侧脚部空间出风口温度传感器
- G262 - 右侧脚部空间出风口温度传感器
- G308 - 蒸发器温度传感器
- J255 - 全自动空调控制单元
- T2fo - 2 芯插头连接, 黑色
- T2fx - 2 芯插头连接, 黑色
- T2fy - 2 芯插头连接, 黑色
- T2fz - 2 芯插头连接, 黑色
- T2ga - 2 芯插头连接, 黑色
- T6z - 6 芯插头连接, 黑色
- T16o - 16 芯插头连接, 黑色
- T17a - 17 芯插头连接, 黑色, 手套箱之后
- T20e - 20 芯插头连接, 黑色
- (L11) - 连接 3, 在空调器导线束中

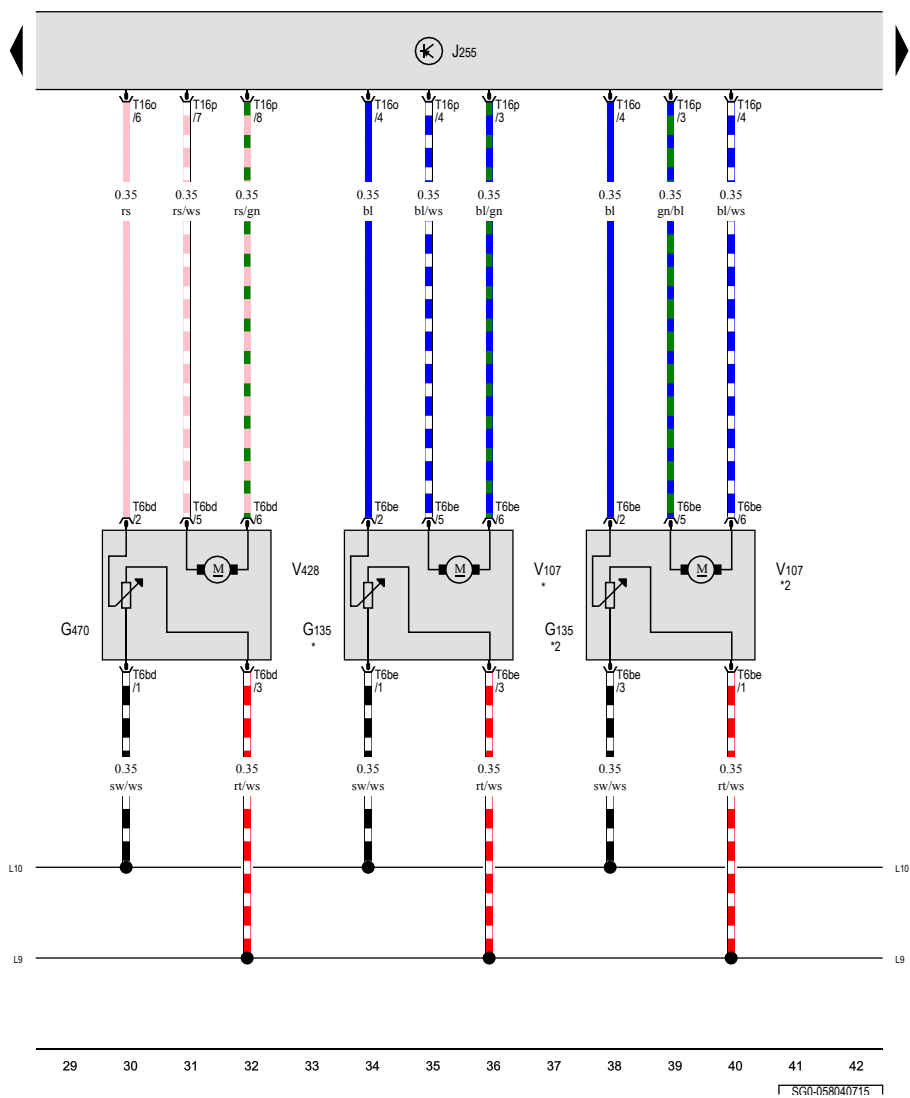
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



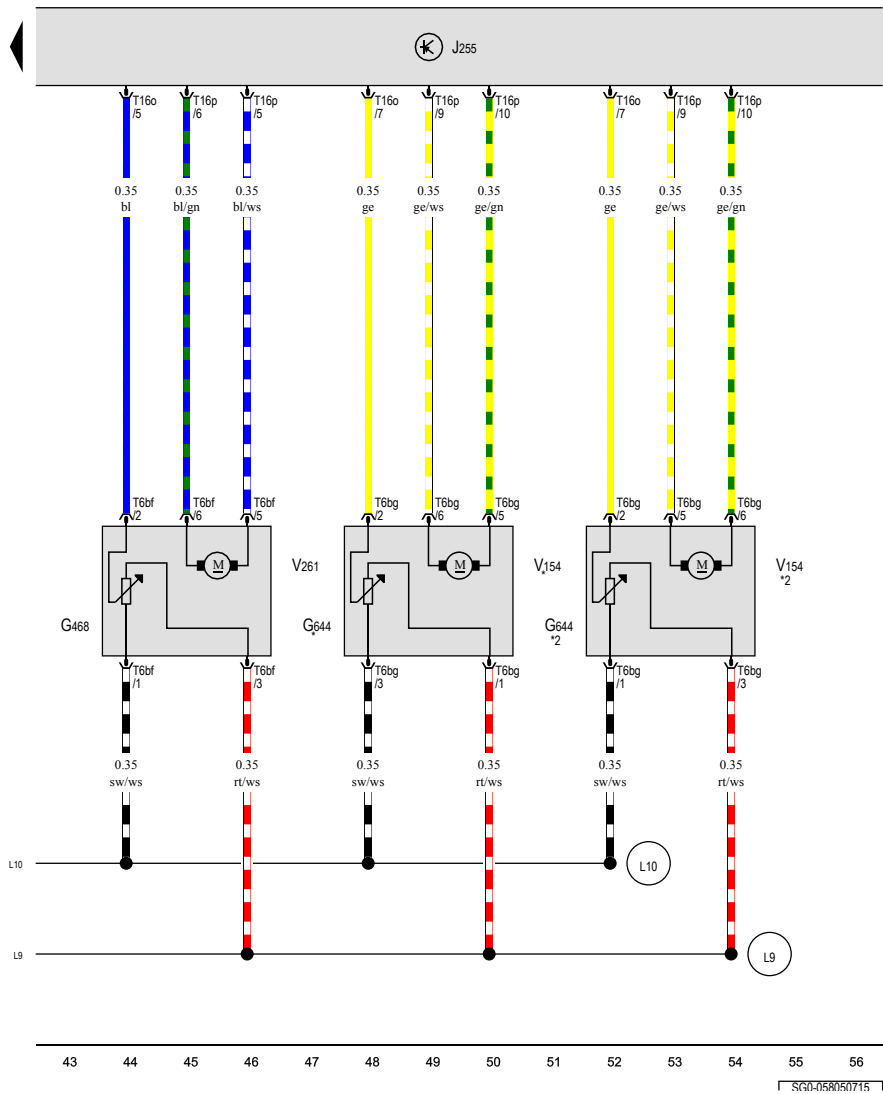
左侧温度风门伺服电机电位计, 右侧温度风门伺服电机电位计, 全自动空调控制单元, 左侧温度风门伺服电机, 右侧温度风门伺服电机

- G220 - 左侧温度风门伺服电机电位计
- G221 - 右侧温度风门伺服电机电位计
- J255 - 全自动空调控制单元
- T6ba - 6 芯插头连接, 蓝色
- T6bb - 6 芯插头连接, 蓝色
- T16o - 16 芯插头连接, 黑色
- T16p - 16 芯插头连接, 棕色
- V158 - 左侧温度风门伺服电机
- V159 - 右侧温度风门伺服电机
- (L9) - 连接 1, 在空调器导线束中
- (L10) - 连接 2, 在空调器导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



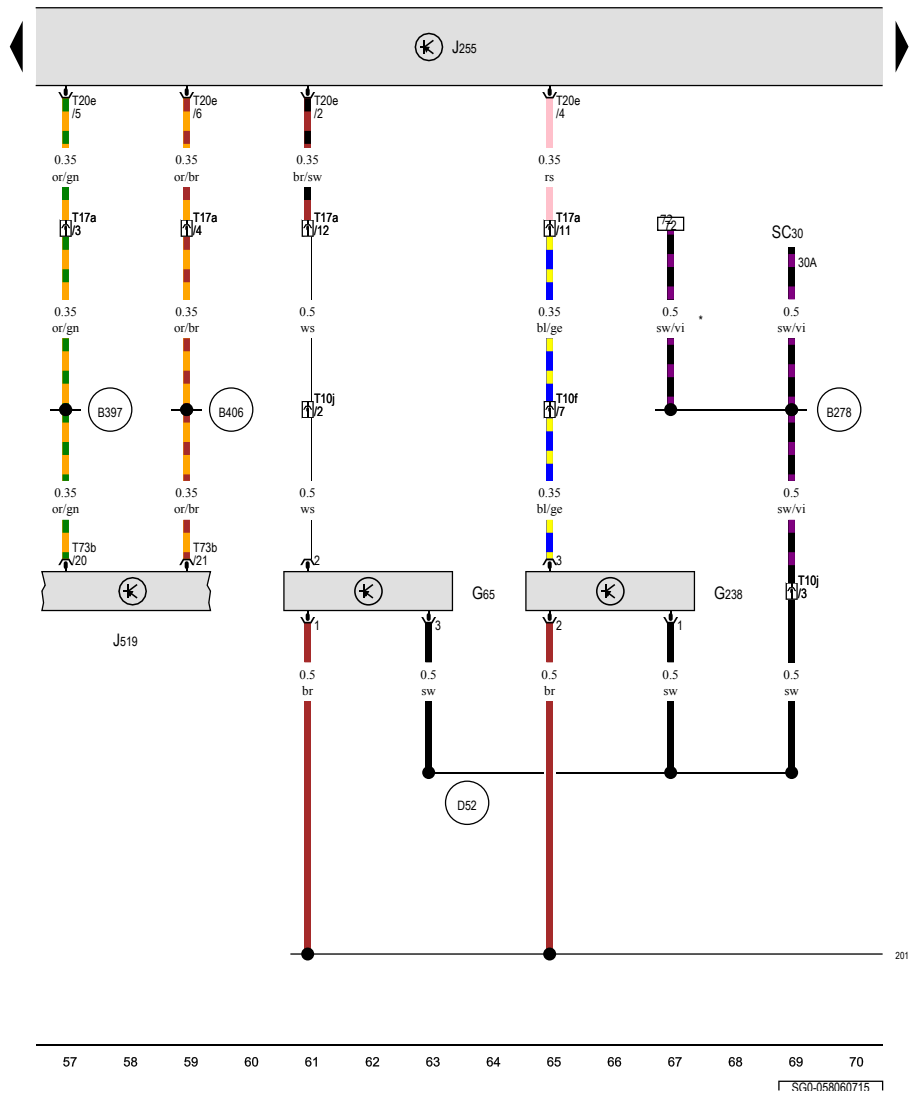
- 除霜风门伺服电机电位计, 前部气流分配伺服电机电位计, 全自动空调控制单元, 除霜风门伺服电机, 气流分配风门伺服电机
- G135 - 除霜风门伺服电机电位计
 - G470 - 前部气流分配伺服电机电位计
 - J255 - 全自动空调控制单元
 - T6bd - 6 芯插头连接, 蓝色
 - T6be - 6 芯插头连接, 蓝色
 - T16o - 16 芯插头连接, 黑色
 - T16p - 16 芯插头连接, 棕色
 - V107 - 除霜风门伺服电机
 - V428 - 气流分配风门伺服电机
 - L9 - 连接 1, 在空调器导线束中
 - L10 - 连接 2, 在空调器导线束中
 - *
 - *2 - 仅用于带右置方向盘的汽车



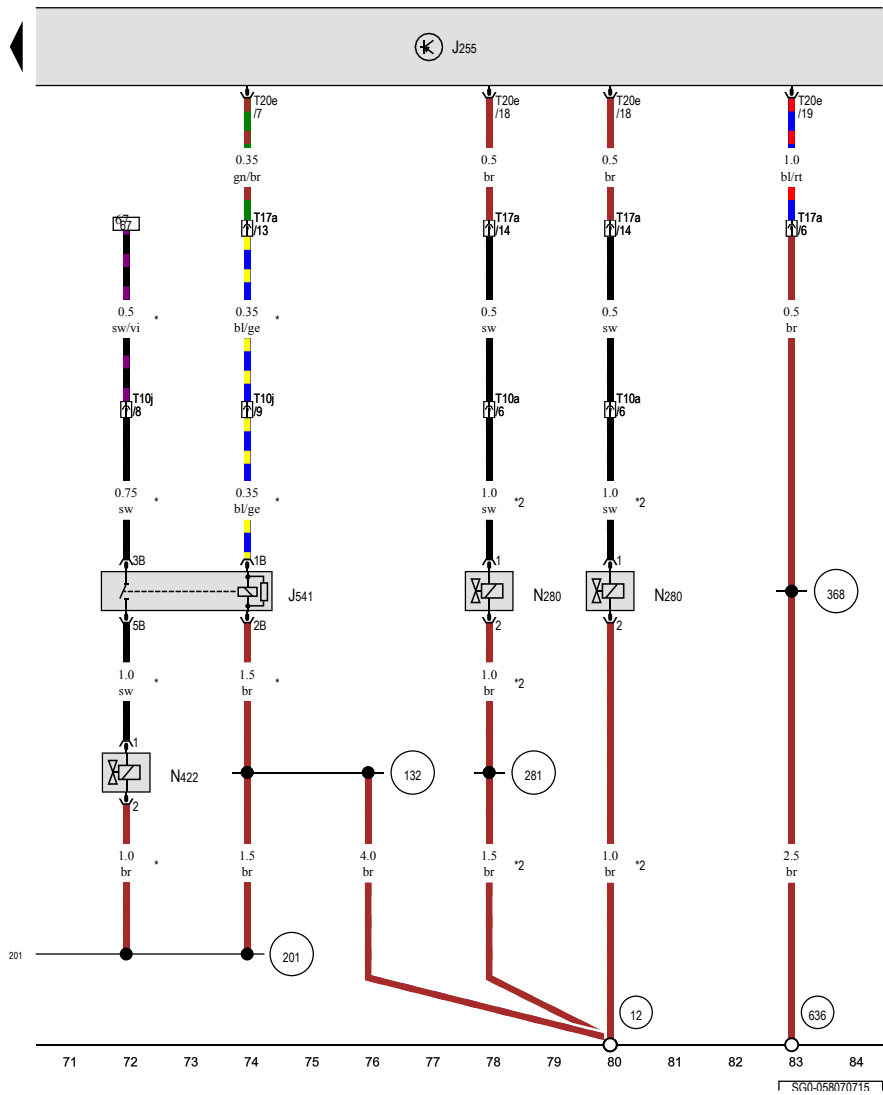
脚舱风门伺服电机电位计, 新鲜空气 - 车内空气循环 - 速滞压力风门
伺服电机电位计, 全自动空调控制单元, 新鲜空气风门和车内空气循
环风门的伺服电机, 脚舱风门伺服电机

- G468 - 脚舱风门伺服电机电位计
- G644 - 新鲜空气 - 车内空气循环 - 速滞压力风门伺服电机电位计
- J255 - 全自动空调控制单元
- T6bf - 6 芯插头连接, 蓝色
- T6bg - 6 芯插头连接, 蓝色
- T16o - 16 芯插头连接, 黑色
- T16p - 16 芯插头连接, 棕色
- V154 - 新鲜空气风门和车内空气循环风门的伺服电机
- V261 - 脚舱风门伺服电机
- (L9) - 连接 1, 在空调器导线束中
- (L10) - 连接 2, 在空调器导线束中
- * - 仅用于带左置方向盘的汽车
- *2 - 仅用于带右置方向盘的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

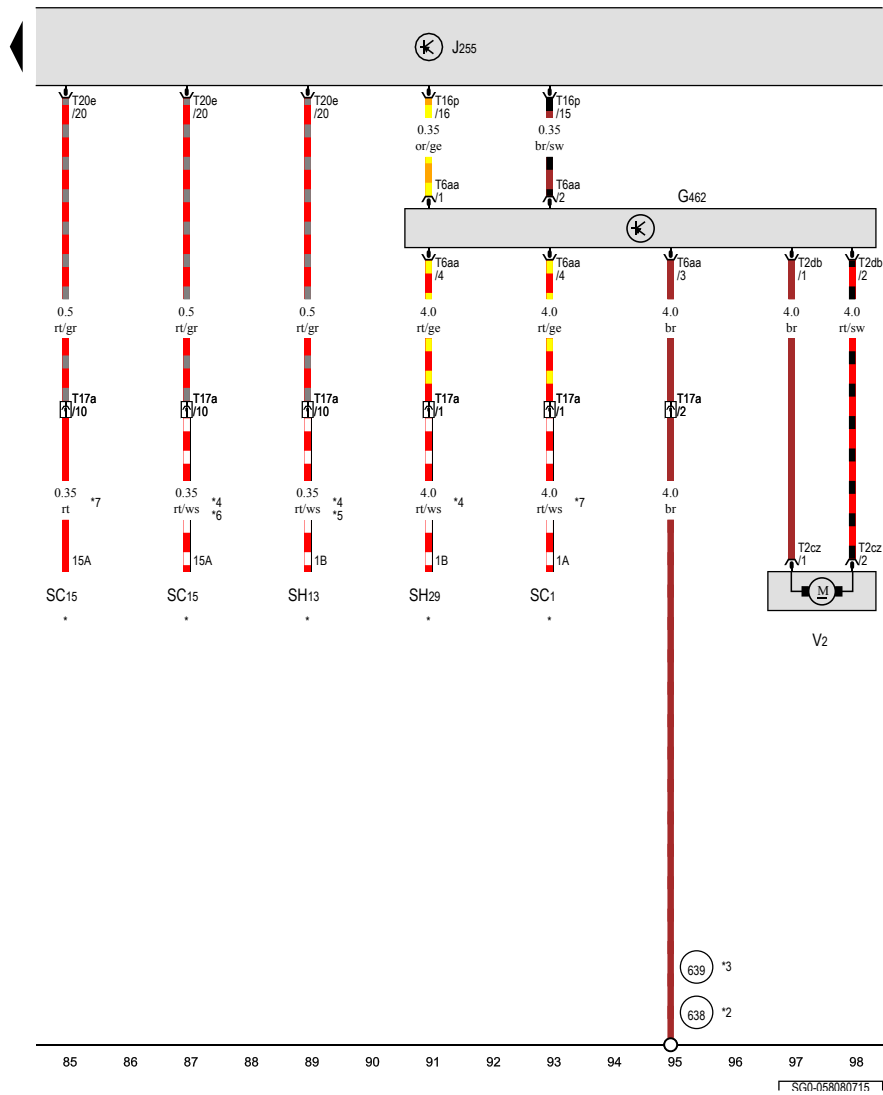


- 高压传感器, 空气质量传感器, 全自动空调控制单元, 车载电网控制单元, 保险丝架 C 上的保险丝 30
- G65 - 高压传感器
 - G238 - 空气质量传感器
 - J255 - 全自动空调控制单元
 - J519 - 车载电网控制单元
 - SC30 - 保险丝架 C 上的保险丝 30
 - T10f - 10 芯插头连接, 绿色, 发动机舱电控箱内
 - T10j - 10 芯插头连接, 深棕, 发动机舱电控箱内
 - T17a - 17 芯插头连接, 黑色, 手套箱之后
 - T20e - 20 芯插头连接, 黑色
 - T73b - 73 芯插头连接, 白色
 - (201) - 接地连接 5, 在发动机舱导线束中
 - (B278) - 正极连接 2 (15a), 在主导线束中
 - (B397) - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
 - (B406) - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
 - (D52) - 正极连接 (15a), 在发动机舱导线束中
 - * - 仅用于热带国家或地区



- 全自动空调控制单元, 冷却液截止阀继电器, 空调压缩机调节阀, 全自动空调装置冷却液截止阀
- J255 - 全自动空调控制单元
 - J541 - 冷却液截止阀继电器
 - N280 - 空调压缩机调节阀
 - N422 - 全自动空调装置冷却液截止阀
 - T10a - 10 芯插头连接, 棕色, 发动机舱电控箱内
 - T10j - 10 芯插头连接, 深棕, 发动机舱电控箱内
 - T17a - 17 芯插头连接, 黑色, 手套箱之后
 - T20e - 20 芯插头连接, 黑色
 - 12 - 发动机舱内左侧接地点
 - 132 - 接地连接 3, 在发动机舱导线束中
 - 201 - 接地连接 5, 在发动机舱导线束中
 - 281 - 接地连接 1, 在发动机预接线导线束中
 - 368 - 接地连接 3, 在主导线束中
 - 636 - 接地点, 在车载电网控制单元中
 - * - 仅用于热带国家或地区
 - *2 - 依汽车装备而定

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



前部 Bitron 鼓风机调节传感器, 全自动空调控制单元, 保险丝架 C 上的保险丝 1, 保险丝架 H 上的保险丝 13, 保险丝架 C 上的保险丝 15, 保险丝架 H 上的保险丝 29, 新鲜空气鼓风机

G462 - 前部 Bitron 鼓风机调节传感器

J255 - 全自动空调控制单元

SC1 - 保险丝架 C 上的保险丝 1

SH13 - 保险丝架 H 上的保险丝 13

SC15 - 保险丝架 C 上的保险丝 15

SH29 - 保险丝架 H 上的保险丝 29

T2cz - 2 芯插头连接, 黑色

T2db - 2 芯插头连接, 黑色

T6aa - 6 芯插头连接, 棕色

T16p - 16 芯插头连接, 棕色

T17a - 17 芯插头连接, 黑色, 手套箱之后

T20e - 20 芯插头连接, 黑色

V2 - 新鲜空气鼓风机

638 - 右側 A 柱上的接地点

639 - 接地点, 在左侧 A 柱上

* - 见保险丝布置所适用的电路图

*2 - 仅用于带左置方向盘的汽车

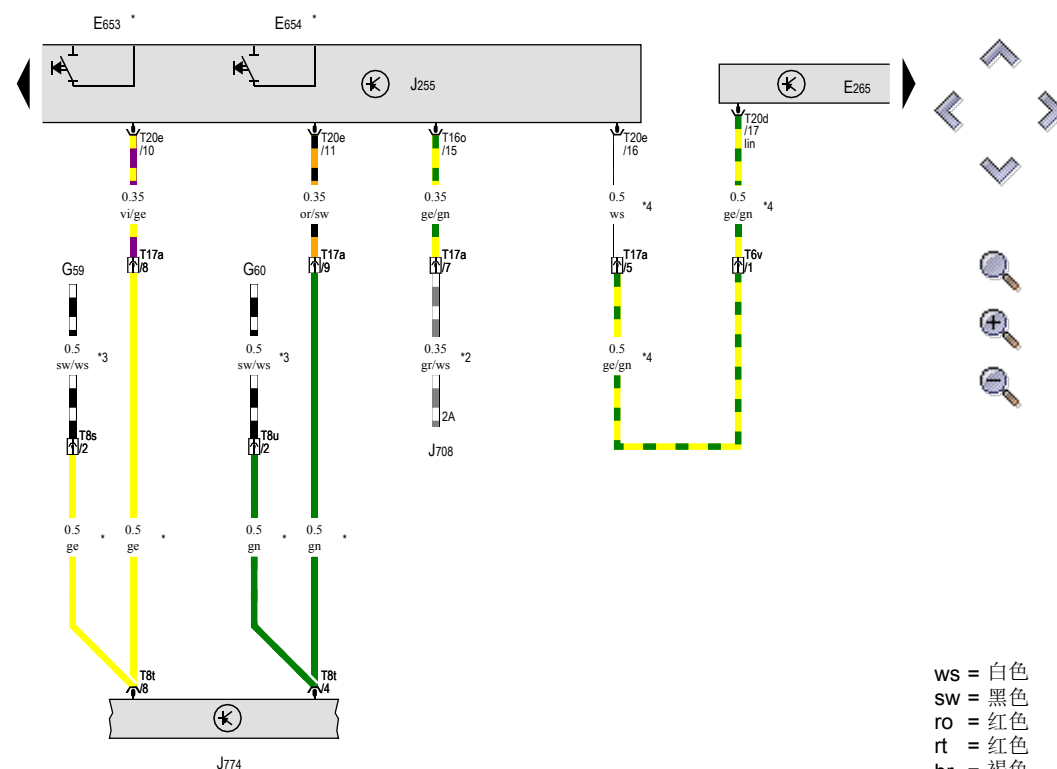
*3 - 仅用于带右置方向盘的汽车

*4 - 仅用于带辅助水暖装置的汽车

*5 - 仅用于带自动起停系统的汽车

*6 - 仅用于不带发动机自动起停系统的汽车

*7 - 仅用于不带辅助水暖装置的汽车



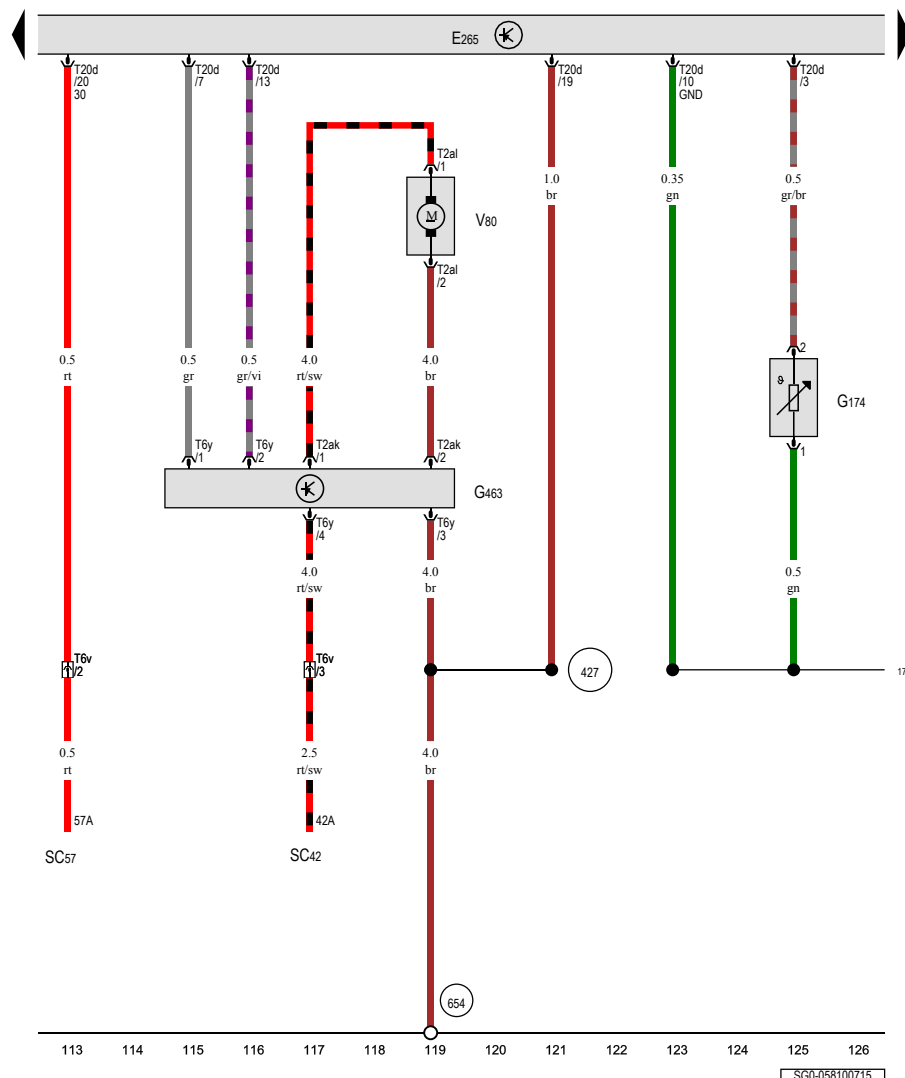
后部空调操作和显示单元, 左侧座椅加热装置按钮, 右侧座椅加热装置按钮, 全自动空调控制单元, 可加热前座椅控制单元

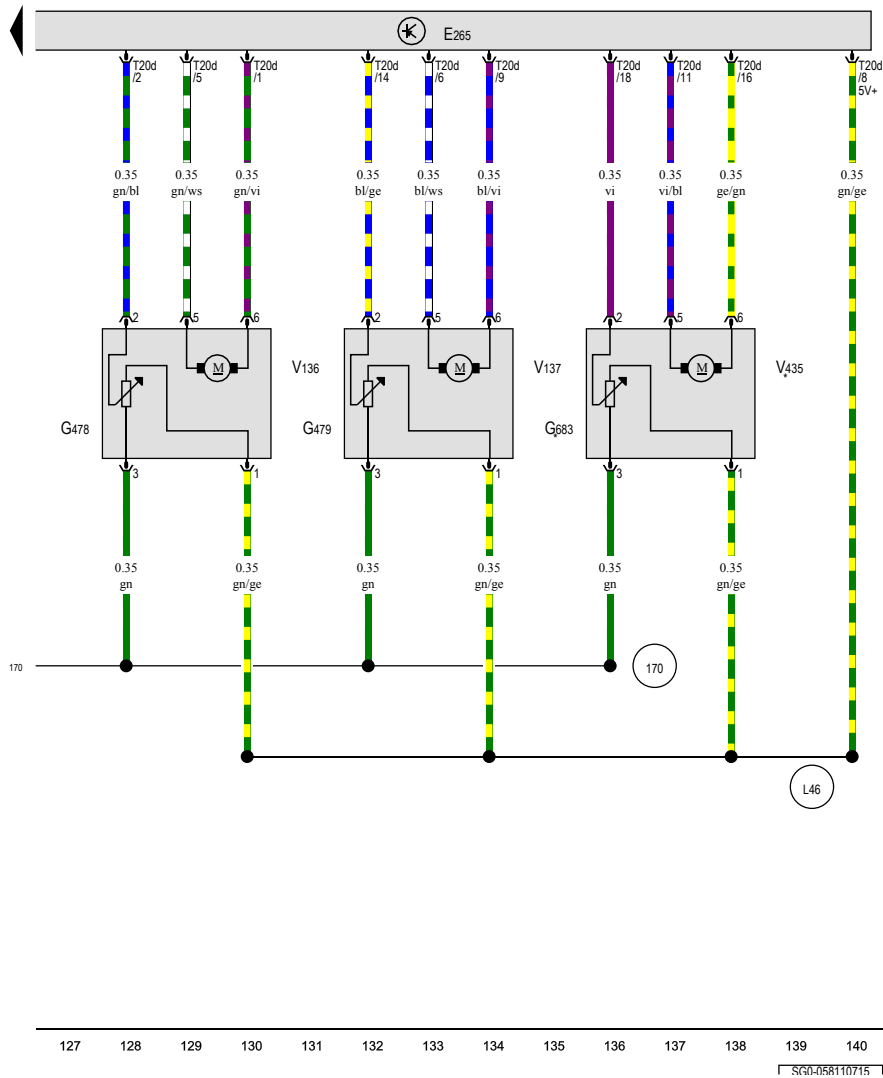
- E265 - 后部空调操作和显示单元
- E653 - 左侧座椅加热装置按钮
- E654 - 右侧座椅加热装置按钮
- G59 - 驾驶员座椅温度传感器
- G60 - 副驾驶员座椅温度传感器
- J255 - 全自动空调控制单元
- J708 - 余热利用继电器
- J774 - 可加热前座椅控制单元
- T6v - 6 芯插头连接, 白色, 副驾驶员座椅下方的连接位置
- T8s - 8 芯插头连接, 黑色, 驾驶员座椅下方
- T8t - 8 芯插头连接, 黑色
- T8u - 8 芯插头连接, 黑色, 副驾驶员座椅下方
- T16o - 16 芯插头连接, 黑色
- T17a - 17 芯插头连接, 黑色, 手套箱之后
- T20d - 20 芯插头连接, 黑色
- T20e - 20 芯插头连接, 黑色
- * - 仅用于带可加热式座椅的汽车
- *2 - 见辅助水暖装置所适用的电路图
- *3 - 见座椅加热所适用的电路图
- *4 - 自 2011 年 11 月起

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

后部空调操作和显示单元, 后部出风口温度传感器, 后部鼓风机调节传感器, 保险丝架 C 上的保险丝 42, 保险丝架 C 上的保险丝 57, 后部新鲜空气鼓风机

- E265 - 后部空调操作和显示单元
- G174 - 后部出风口温度传感器
- G463 - 后部鼓风机调节传感器
- SC42 - 保险丝架 C 上的保险丝 42
- SC57 - 保险丝架 C 上的保险丝 57
- T2ak - 2 芯插头连接, 黑色
- T2al - 2 芯插头连接, 黑色
- T6v - 6 芯插头连接, 白色, 副驾驶员座椅下方的连接位置
- T6y - 6 芯插头连接, 棕色
- T20d - 20 芯插头连接, 黑色
- V80 - 后部新鲜空气鼓风机
- (170) - 接地连接 1, 在空调器/全自动空调的操纵装置导线束中
- (427) - 接地连接 3, 在被牵引车的右侧导线束中
- (654) - 右侧 D 柱上的接地点





后部空调操作和显示单元, 后部气流分配伺服电机电位计, 后部温度风门伺服电机电位计, 后部气流分配伺服电机电位计 2, 后部气流分配伺服电机, 后部温度风门伺服电机, 后部气流分配伺服电机 2

- E265 - 后部空调操作和显示单元
- G478 - 后部气流分配伺服电机电位计
- G479 - 后部温度风门伺服电机电位计
- G683 - 后部气流分配伺服电机电位计 2
- T20d - 20 芯插头连接, 黑色
- V136 - 后部气流分配伺服电机
- V137 - 后部温度风门伺服电机
- V435 - 后部气流分配伺服电机 2
- (170) - 接地连接 1, 在空调器/全自动空调的操纵装置导线束中
- (L46) - 连接 (5 V), 在全自动空调操纵导线束中
- * - 仅用于带乘客车厢侧窗玻璃出风口的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色